K1008

**SOLLEVATORE TELESCOPICO BREVETTATO** Via della Pergola, 55 - 23900 LECCO Tel. +39 0341 281961 - Fax +39 0341 286074 CE E-mail: cinomatic@cinomatic.com 7.45 m K 1008 2.5m anno 1000 kg 8 m 900 kg 200 tion II. 800 kg **BRACCIO** 700 kg-**IMPENNATO** 4. m 600 kg-4.25m tird in 1° 500 kg 6.5m (240kg) 7.45m 400 kg 300 kg 200 kg 1.75m 3m 4m 5m Ŕт £... -5 Ş -3m 1000 kg <u></u> 900 kg-800 kg **BRACCIO** 700 kg **ORIZZONTALE** 4.6m 600 kg tird in to 500 kg-7.1m (250kg) 400 kg-8m 300 kg-200 kg-3m 4m 5m 8m 1.75m Zavorra fissa a bordo daN. 2200 Reazione massima su cad, martinetto daN. 2800 Peso in ordine di marcia daN. 4930 Massimo sforzo verticale sul timone daN. 80 3 velocità di sollevamento (con tiro diretto) (con inverter) m/min. 8.5/17/25 Velocità di rotazione alro/min. 1,2 (con inverter) 1.75 m Velocità sfilo braccio telescopico:(con inverter) m/min. 8/12 Potenza max. installata kW. 6 Potenza max, assorbita (per movimento singoto) kW 3 Tensione di alimentazione monofase V.- Hz 220 - 50 (Trasformata in trifase V.380 dagli Inverter) ς Ω Vento di esercizio 56 km/h. F 5 8 in ordine di marcia 6.40 m 1.50 m TUTTI I DATI TECNICI SONO INDICATIVI E NON IMPEGNATIVI SENZA E ... ANCORAGGI PRINCIPALI AVVERTENZE PER L'USO 1. LA MANOVRA E L'USO DEL SOLLEVATORE SONO RISEB VATE AL SOLO PERSONALE ADDETTO E QUALIFICATO. 6. ASSICURARSI CHE I CAVI ELETTRICI DI ALIMENTAZIONE SIANO PROTETTI DA URTI ACCIDENTALI. 2. PRIMA DELL'INIZIO DEL LAVORO ACCERTARSI DEL 7. SONO VIETATI I TIRI OBLIQUI. BUON FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI DI FRENATURA E DI SICUREZZA (FINECORSA, LIMITATORI, ECC.) 8. LE FUNI NON DEVONO MAI ESSERE ALLENTATE. **OPTIONAL** 9. QUANDO IL VENTO SUPERA I -56- Km/h, O SI ABBANDONA
IL CANTIERE, IL SOLLEVATORE DEV'ESSERE MESSO FUORI
ESERCIZIO NEL SEGUENTE MODO: FAR RIENTRARE IL BRACCIO
E ABBASSARE LE TORRI COMPLETAMENTE, SOLLEVARE IL
GANCIO A FINE CORSA, DISINSERIRE L' INTERRUTTORE 2.36 m E DELLA MESSA A TERRA DEL SOLLEVATORE. 3. NON SOLLEVARE UN CARICO SUPERIORE LA PORTATA MASSIMA INDICATA O CHE SIA MALE IMBRACATO. <u>ancorando</u> La torre al Ë 4. VIETATO FAR OSCILLARE IL CARICO. 5. VIETATO IL PASSAGGIO DEL CARICO SOPRA LE ZONE DI TRANSITO E DI LAVORO. GENERALE. FABBRICATO L'OPERATORE DEVE COMUNQUE AVER NOTO IL CONTENUTO DEL MANUALE D'USO

Fig. 1a - Targa dati